

## TEHNIČNO POROČILO V faza NADSTREŠNICA

### 1. SPLOŠNO

Investitor Občina Brežice pristopa prenovi nogometnega stadiona v Brežicah, pridobljeno je gradbeno dovoljenje št. 351-689/2018/25 z dne 29.4.2019. Prenova se bo izvajala v VII fazah. Predmet tega načrta je V faza - izgradnja nadstrešnice

### 2. ZASNOVA

Na severovzhodni strani območja na parceli 651/7 k.o. Črnc se ob obstoječem betonskem zidu zgradi nadstrešnica tlorisnih dimenzij dim. 17,16 x 7,50 m za shrambo orodja in delovne mehanizacije z asfaltiranim platojem dim. 14,60-17,20 x 29,30 m na katerega se uredi dovoz iz Obrne ulice .

Nosilna konstrukcija nadstrešnice se sestoji od temeljne plošče debeline 20 cm, kovinskih stebrov in lesene strešne konstrukcije v obliki enokapnice. Lesena konstrukcija se sestoji od špirovcev v prečni smeri in treh lesenih leg v vzdolžni smeri.

Pod temeljno ploščo nadstrešnice se izvede tamponska blazina debeline 40 cm in podložni beton deb. 10 cm. Tamponska blazine se izvede iz zmrzlinso odpornega materiala. Dinamični deformacijski modul na uvaljani tamponski blazini pred izgradnjo temeljne plošče naj doseže E<sub>vd</sub> 40 MPa.

Pri izvedbi temeljne plošče je potrebno vgraditi sidrne ploščice za kovinske stebre ( glej načrt gradbenih konstrukcij).

Jekleni stebri nadstrešnice se montirajo vgrajene sidrne ploščice na osnem razmaku 6,0 oz 5,5 m vzdolžno in 3,67 m prečno. Stebri so dim 160/160/5, jeklo kvalitete S235 ( ČO 361 ) , na zgornji strani stebrov so jekleni nosilci izdelana iz ploščatega železa deb 10 mm in širine 300 mm. Jekleni deli se antikoroziivno zaščitijo in barvajo, barva jekla alu siva RAL 7040.

Enokapna strešna konstrukcija naklona 10° je zasnovana iz špirovcev dimenzij 10/14 cm in vzdolžnih lesenih leg dimenzij od 20/24 do 20/26 cm. Zaradi zmanjšanja nosilnih razponov imamo nad vmesnimi stebri pod legami izvedene ojačitvene lege ( sedlo ) dolžine min 1 m na vsako stran stebra.

Streha nadstrešnice je pokrita s strešnimi paneli montiranimi na letev 5/7 cm pritrjene na osnem razmaku 1 m. Kritina je pločevinasta v obliki strešnika (klasična opeka) s polnilom iz poliuretana s pocinakno pločevino na spodnji strani , debeline izolacije 3 cm, dolžina panela 9,10, kot napr. strešni paneli ISODOMUS CLASIC ali enakovredno.

Na strešino se montira strešni žleb, otočne cevi ter izvedejo čelna in kapna obroba. Vsi kleparski izdelki so iz barvane jeklene pločevine. Barva pločevine alu siva RAL 7040

### 3. ZUNANJA UREDITEV

Pred nadstrešnico se uredi asfaltirani plato z dovozom iz Obrne ulice. Uvoz se izvede v širini 6,5 m z uvoznimi radiji 5.5 m.

Plato se izvede od nadstrešnice proti linijski kanaleti v naklonu 1% . Zgornji ustroj platoja je sestavljen iz :

AC 11 surf B70/100 A4 3 cm

AC 22 base B 50/70 A4 6 cm

tampon TD 0/32 25 cm

kamnita gred 0/100 40 cm

Asfaltirane površine se zaključijo z betonskim robnikom 12/20/100 cm položenim v betonski temelj.

Meteorne vode iz asfaltiranih prometnih površin se preko linijske rešetke vodijo v standardizirani lovilec olja ,ki se priključi na obstoječo kanalizacijo.

Okoli temeljne plošče, na meji proti zelenici se nasuje pas krogel na drenažno folijo v širini 30 in debelini 30 cm.

Okoli stadiona je v VI fazi izvedbe predvidena nova panelna ograja. Ker časovno ni določena izvedba V in VI faze , se tudi če ne bo izvajana panelna ograja istočasno se dvoriščna vrata na novem uvozu montirajo, na lokaciji kot je predvidena nova ograja in se začasno povežejo z obstoječo ograjo do izvedbe nove.

### 4. INFRASTRUKTURA

Do obstoječega betonskega zidu ob nadstrešnici se zgradijo priključki vodovoda in elektrike. Na zid se montira električna omarica z vtičnicami in zunanje korito za namenjeno pranju opreme in orodja. Odtok iz zunanjega korita se spelje v obstoječo kanalizacijo.

Meteorne vode iz strešine se preko peskolovov vodijo v obstoječo kanalizacijo.

Odpadne vode iz umivalnika, ter meteorne vode iz strešine nadstrešnice in lovilca olj se združijo v revizijskem jašku na severozahodnem vogalu asfaltiranega platoja in se skupaj priključijo na obstoječi revizijski jašek mešane kanalizacije ki poteka po parceli. Kanalizacija se izvede iz PVC cevi Ø 160-200 mm , položenih v padcih od 1 %. Na lomih kanala so kanalizacijski jaški Ø 80 globine do 1,20 cm. Cevi so položene na peščeno posteljico deb. 13 cm in 30 cm nad temenom zasute s peskom. Ostali deli kanala so v raščenem terenu zasuti s zemljo, pod utrjenimi in povoznimi površinami z gramozom. Revizijski jaški so plastičnih mas PE z litoželeznimi pokrovi nosilnosti odvisne od lokacije jaška – povozna oz. nepovozna površina.

## **5. ORGANIZACIJA GRADBIŠČA**

V času gradnje sta investitor in izvajalec dolžna zagotoviti vse potrebne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje podtalnice, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšne ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla ali strugo obstoječih odvodnih jarkov.

Prepovedano je odlaganje viškov zemeljskih in drugih materialov nekontrolirano po terenu.

Dela na cestnem priključku in komunalnih vodih lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno , registrirano in pooblaščen podjetje.

Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material oddaljen od ceste vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na cesti.

Pri gradnji objekta je potrebno izvajati dela tako, da ne predstavljajo nevarnosti za cesto in promet na njej. V slučaju, da pride do onesnaženja javnih prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom posebno pa po končanju del. Izvajalec mora obvezno očistiti kolesa kamionov in ostalih vozil pred vključevanjem v promet , v ta namen si mora na izhodu iz gradbišča urediti plato za čiščenje koles.

Izvajalec si mora določiti odgovorno osebo, ki bo odgovarjala za pravilno upoštevanje prometne signalizacije vseh vozil, ki prihajajo in odhajajo iz gradbišča.

Cestni priključek na javne prometne površine mora tokom gradnje in po njej biti redno vzdrževan, tako da ne predstavlja nevarnosti za cesto in promet na njej.

Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le – te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in pomožne objekte ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.

Pred začetkom del je potrebno obvestiti upravljavce prometne, komunalne, energetske, telekomunikacijske infrastrukture in upravljavce voda ter skupno z njimi zakoličiti in zaščititi obstoječe infrastrukturne vode.

Potrebno je zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč.

## **6. TEHNIČNI PRIKAZI**

1. Situacija m 1:200 in prerez m1:100
2. Tloris pritličja in ostrešja m 1:50
3. Prerezi a-a, b-b in c-c m 1:50
4. Fasade m 1:100

Sestavila: Dijana Pavleković, grad.teh.